

Livflottor för Eurocard Gotland Runt

Vilken typ av livflotte ska man köpa?

Livflotten ska vara godkänd för havskappsegling enligt OSR, Offshore Special Regulations, vilket flottor enligt kriterierna nedan är.

- SOLAS godkända livflottor
- ORC livflotte tillverkad **före** januari 2003
- Livflotte klassad enligt OSR Appendix A part II, vanligen kallad "ISAF flotte"
- ISO 9650-I grupp A med nödpack 2

Som havskappseglare är du hänvisad att utrusta din båt med livflotte och annan säkerhetsutrustning som tävlingsarrangören bestämmer. För KSSS havskappseglingar tillämpas det internationella regelverket OSR, Offshore Special Regulations.

Den som inte kappseglar eller långseglar på stora öppna vatten kan välja en till inköpet billigare och enklare livflotte. Den enklaste typen är då oftast tillverkad enligt äldre kappseglingsskrav och kallas ofta för "ORC livflotte". Observera att ORC livflottor tillverkade efter januari 2003 *inte* är godkända för havskappsegling.

Med erfarenheter från bla Sydney-Hobart 1998 tog ISAF (International Sailing Federation) fram en specifikation för en livflotte som var ett steg bättre än det gällande regelverket för ORC-livflotten. Den nya specifikationen omfattade ett 50-tal krav på en livflotte med typbenämningen "ISAF livflotte". Specifikationen byggde på ett sedan länge pågående arbete med standardisering av livflottor för fritidsbruk, det som skulle bli standarden ISO 9650.

I mars 2005 fastställdes standarden ISO 9650, vilket är en standard för livflottor avsedda för mindre fartyg och fritidsbåtar. Standarden består av två olika livflottor 9650-1 och 9650-2. Skillnaderna mellan livflottorna handlar framförallt om olika tekniska prestanda som påverkar livflottens sjövärdighet och förmåga att skydda de som finns ombord. I Östersjön är det typ 9650-1 som gäller. En mer detaljerad beskrivning av livflottor av typ ISO 9650 finns på svenska havskappseglingförbundets hemsida, www.shf.nu

Vad gäller då för Eurocard Gotland Runt?

Du som tänker köpa ny flotte bör välja en flotte av typ ISO 9650-1, temperaturklass B och minst utrustningspack 2. Detta betyder att flotten är tillverkad och utrustad för att klara förhållanden då hård vind och höga vågor kan förekomma. Utrustningen är anpassad till att utomstående hjälp beräknas kunna vara på plats inom 24 tim.